

Stapt u
met ons
mee **aan
boord?**

Wie wij zijn

Stichting de Wilde Vaart wil jongeren vanaf 17 jaar en volwassenen tot 55 jaar die te maken hebben met een grote afstand tot de arbeidsmarkt en andere problematiek, de kans bieden om door een leer-werktraject en een ambachtelijk arbeidsre-integratietraject op kadewerkplaats en eigen schip, toe te groeien naar een betaalde baan en zelfstandig leven. Zij hebben vanaf het begin perspectief op betaald werk. Onze locatie is boven in Zaanstad te Westknollendam.

 www.dewildevaart.nl

HET TRAJECT

Stappen naar Scheepvaart

Veel mensen gaan naar de binnenvaart of de zeevaartschool om in aanmerking te komen voor een baan in de scheepvaart. Voor sommige mensen is door hun persoonlijke situatie een dergelijke route niet weggelegd. Een traject naar een baan in de scheepvaart kan er wel voor zorgen om weer "voet aan wal" te kunnen krijgen.

VAN DEKSMAN TOT MATROOS OP EEN BINNENVAARTSCHIP OF KLASSEK ZEILSCHIP



De **Wilde Vaart** 

Contact:

Kantoorweg 3
1525 RJ Westknollendam
+31(0)6 112 218 09
info@dewildevaart.nl
www.dewildevaart.nl



Perspectief
waarbij een
schip het
middel is



Informatie
voor de
Verwijzer

De **Wilde Vaart** 



SAMENWERKING

Het betreft intensieve trajecten waarbij wij graag de samenwerking willen houden met de verwijzers/ gemeenten. Daar waar nodig andere, specialistische hulpverlening inschakelen. Regelmatig met elkaar afstemmen en voortgang evalueren. Een bezoek/ gesprek op de werkplaats is zeker

mogelijk. En als wij een keer de trossen losgooien om met het eigen schip te gaan zeilen bent u van harte uitgenodigd een keer mee te gaan. **Voor informatie/ aanmelding vind u de contactgegevens elders in deze folder. Wij zijn ISO-9001 gecertificeerd.**

De deelnemers



Mannen en vrouwen die niet meer voldoende mogelijkheden/ opleiding hebben om aan betaald werk te komen. Zijn vastgelopen. Het is de groep die niet meer via de reguliere weg aan het werk/ opleiding komt en te maken heeft met diverse problematiek als schulden, huisvesting, verslaving, gebruik, detentie, LVB of gedrag. De Wilde Vaart bied hen een traject met perspectief. Belangrijk is dat zij weer iets willen gaan doen aan hun toekomst.

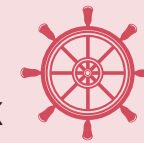
Het doel



Mensen weer een kans bieden om hun leven weer op te bouwen met perspectief op mogelijk betaald werk. Dit kan motiverend werken voor de deelnemer, hoewel WMO zorg geboden wordt. Dus voor mensen met problemen op vaak alle leefgebieden, zoals praktisch- en sociaal functioneren, zingeving, dagbesteding, veiligheid, psychisch functioneren. Wij plaatsen deelnemers zo mogelijk snel door naar een gezonde werkomgeving, waar veel structuur en duidelijkheid is, zoals op binnenvaartschepen. Op stilliggende (zeil)schepen/ werfjes elders. Daar zich ontwikkelen en ondertussen oplossingen zoeken. Wij blijven ook wanneer deelnemers varen hen begeleiden, evenals de schippers ondersteunen. Wij werken krachtgericht en gebruiken ONS registratie van Nedap. Een aantal deelnemers zijn inmiddels werkzaam als matroos in de binnenvaart. Voor sommigen van hen was het jaar ervoor nog een bestaan als dakloze...



Zakelijk



De Wilde Vaart wil kansen bieden voor iedereen, waar dan ook. Uniek is de combinatie van een slaapplek en dagbesteding/ werk in één. Kleinschalig en individueel maatwerk. Wij zoeken altijd samen met verwijzers naar de mogelijkheden, ook wat de financiering betreft. Of dit nu middels WMO, PGB, IFZO of WMO maatwerk is. Ook in onder-aannemerschap bij andere organisaties. Wij hebben WMO contracten met regio Alkmaar, Zaanstad en de Westfriese gemeenten. Onder-aannemerschap met Leviaan, Reakt, Leger des Heils, 's Heeren Loo en diverse Reclasseringsorganisaties als Fivoor, Inforsa, Reclassering Nederland en Reclassering LDH. Contra-indicaties zijn agressie, zedendelicten, zware verslaving en ook psychiatrie waarbij de medicatie niet/ slecht kan worden ingesteld door welke reden dan ook. Zwemdiploma is een must. **Verwijzers kunnen bij interesse altijd contact opnemen en volgt er een informatief-/ aanmeldingsgesprek.**

Komen kijken op de werkplaats en het eigen schip zeker mogelijk. Wanneer de indicatie rond is/ toezegging financiering is gedaan, kan het traject starten. Belangrijk is dat de deelnemer een postadres heeft/ behoud in gemeente van herkomst en inkomsten/ uitkering heeft.

